Compiobbi, 8 settembre 2019

Alla Regione Toscana
Presidente Enrico Rossi
Assessore Vincenzo Ceccarelli
Dirigente Riccardo Buffoni

Alla Città Metropolitana
Sindaco Dario Nardella
Sindaco Pescini Massimiliano

Al Comune di Firenze
Assessore Stefano Giorgetti

Al Comune di Fiesole
Sindaco Anna Ravoni

All'ATAF
Presidente Stefano Rossi
Amm.re delegato Stefano Bonora

e, p.c.: Al Difensore Civico della Toscana
Sandro Vannini

Oggetto: Richiesta di attivazione del trasporto pubblico urbano nelle frazioni **Compiobbi/Ellera** lungo la SS 67, nel comune di Fiesole.
(Istanza ai sensi degli artt. 11-12 - Regolamento istituti partecipazione del Comune di Fiesole)

Gentili amministratori in indirizzo,

il Comitato cittadini Compiobbi-Ellera e le seguenti associazioni attive da anni sul territorio:
Proloco Valle dell'Arno di Fiesole, Centro Sportivo Anchetta, A.S.D. Ludus 90, Misericordia di Pontassieve sezione di Compiobbi, Associazione Puntoeacanapo, Gruppo di Acquisto Solidale di Compiobbi, Circolo Arci "La Pace" di Compiobbi, Associazione Enrico Berlinguer, Fotoclub Polifemo, Circolo Arci "Murri" di Ellera, Polisportiva Ellera, Archivio del tempo che passa Compihobby, uniti in rappresentanza dei cittadini e in una veste assolutamente apolitica, **chiedono che venga attivata la linea di trasporto pubblico urbano con il prolungamento della linea 14 o con la realizzazione della linea "34new" fino a Ellera**, così come era previsto nel master plan del Trasporto Pubblico Urbano.
Infatti, non si capisce perché le frazioni in oggetto debbano essere tagliate fuori da questo servizio che, come riassumiamo qui di seguito, interessa tutta l'area urbana delimitata da Firenze e comuni confinanti con le loro principali frazioni.

*Questo è l'elenco dei comuni e delle rispettive principali frazioni con indicati gli abitanti e (**tra parentesi**) la linea ATAF che li collega a Firenze. Come si vede, il servizio manca solo a Compiobbi/Ellera e a Impruneta capoluogo.*

- **Bagno a Ripoli,** 5.000 (**23**)
  Grassina e Ponte a Ema, 8000 (**31**)
  Antella, 2800 (**32**)
  Osteria Nuova, 500 (**24**)

- **Campi Bisenzio,** 40.000 (**30**)
  San Donnino - San Piero a Ponti, 7000 (**35**)

- **Calenzano,** 12.000 (**2**)

- **Fiesole,** 3000 (**7**)
  Girone, 1600 (**14**)
  Compiobbi/Ellera 3000
  Pian del Mugnone, 1100 – *Caldine,* 2400 (**21**)
  Pian di S. Bartolo, 500 (**25**)

- **Impruneta,** 4.500
  Tavarnuzze, 4200 (**37**)

- **Scandicci,** 50.000 (**T1**)
  Casellina e Torri (**26**)
  Vingone (**27**)

- **Sesto Fiorentino,** 40.000 (**28**)
  Osmannoro, 500 (**30**)
  Montorsoli, 400 (**25**)

Richiediamo questo servizio da anni e oggi sarebbe di semplice realizzazione. Infatti, la linea 14 già arriva in località "Girone" nel comune di Fiesole: basterebbe quindi proseguirla di **3,7 chilometri** lungo la SS 67 fino a Ellera. Un breve tragitto che farebbe una grande differenza nella qualità della vita di molte frazioni: Anchetta, Quintole, Compiobbi, Ellera e Le Falle, per un totale di oltre **3.000 abitanti**.

Inviamo per conoscenza anche al **Difensore Civico** perché crediamo che questa istanza sia giusta, ragionevole, equa e rappresenti un passo importante anche verso l'alleggerimento del pesante traffico veicolare, e quindi dell'inquinamento, a cui sono sottoposte le nostre frazioni.
Inoltre, dato che il Difensore Civico "*Ha il potere di chiedere chiarimenti all'Amministrazione e di pretendere delle risposte, ha pieno **accesso a tutti gli atti e documenti** dell'Amministrazione senza limiti di segretezza...*", ci auguriamo che possa aiutarci a capire che fine ha fatto **quella linea urbana che era già prevista fino ad Ellera chiamata** "**34new**". Vorremmo sapere se è ancora nelle previsioni e, in caso affermativo, avere garanzie sul contenuto della gara e sui tempi di attivazione.

In questi anni abbiamo avuto, dalle varie amministrazioni che si sono succedute, sempre risposte negative. Queste sono alcune motivazioni con cui ci è stato negato il servizio (***in neretto***), e di seguito le nostre considerazioni per cui oggi riteniamo tali motivazioni non accettabili (*in corsivo*).

Non vi possiamo portare la linea di trasporto urbano perché:

1. "***tanto avete già il servizio extraurbano***"
   A parte il fatto che questo vale anche per tutte le altre località servite da ATAF.

Il servizio extraurbano non ha la stessa cadenza nei passaggi dell'urbano, oscilla fra 10 minuti di anticipo e 10 di ritardo quando non salta addirittura, parte delle corse non sono monitorate dalle APP e al momento non si possono usare i titoli di viaggio elettronici per mancanza del validatore. Ad esempio, in alcuni orari passano 3-4 mezzi uno dopo l'altro con provenienza o destinazioni diverse e la corsa successiva dopo 1 ora o anche più. L'ultima corsa nei feriali parte da Firenze alle h. 20.15, per non parlare dei festivi in cui il numero di corse è drasticamente ridotto. Oltre a questo, c'è da tenere presente che dal 2022 le corse extraurbane saranno ulteriormente ridotte perché i mezzi si attesteranno a Sieci e saranno in connessione con il servizio ferroviario metropolitano.

2. "***costerebbe troppo e soldi non ce ne sono***"
   Questa ci sembra la più discriminatoria delle giustificazioni. Che vuol dire non ci sono soldi? Per servire le altre frazioni i soldi ci sono, e per noi no? In fondo paghiamo tasse come tutto il resto del comune di Fiesole e degli altri comuni dell'area urbana.

3. "***beh,* a *un certo punto il limite va messo, ci sarà sempre qualcuno che per pochi chilometri rimane escluso****"*
   Questo è ovvio, ma i confini non sono immaginari, i confini reali esistono e sono "granitici" da anni: sono i confini amministrativi dei comuni. Non si capisce quindi perché determinarne altri fittizi dove far terminare un servizio. Un servizio o copre l'intero comune o non lo copre affatto, non c'è tanto da inventarsi.

4. "***la linea 14 diventerebbe troppo lunga causando problemi di rispetto degli orari e comunque non ci sarebbe lo spazio per la manovra di inversione al capolinea di Ellera****".*
   Questa è la motivazione che ci veniva data nei primi anni 2000. Oggi, con la tramvia che va a Careggi, la linea 14 finisce in Piazza S.Maria Maggiore quindi si è notevolmente accorciata. Dall'altra parte, da quando è stata realizzata la variante di Ellera, ci sarebbe lo spazio per il nuovo capolinea e la rotonda di inversione in completa sicurezza.

Fiduciosi in un'attenta valutazione da parte vostra, restiamo in attesa di un vostro riscontro e porgiamo distinti saluti

Comitato cittadini Compiobbi-Ellera
Proloco Valle dell'Arno di Fiesole
Centro Sportivo Anchetta
A.S.D. Ludus 90
Misericordia di Pontassieve sezione di Compiobbi
Associazione Puntoeacanapo
Gruppo di Acquisto Solidale di Compiobbi
Circolo Arci "La Pace" di Compiobbi
Fotoclub Polifemo
Circolo Arci "Murri" di Ellera
Polisportiva Ellera
Archivio del tempo che passa Compihobby
Associazione Enrico Berlinguer